



Контакты:

Тел. 8 495 933 0121

energoinnovatsia@ya.ru

109012, Москва, Малый Черкасский пер., д.2, 2-й эт.

**Мониторинг ключевых событий сферы ТЭК за
период с 8 по 14 апреля 2019**

Москва, 2019

Новая стратегия развития российской Арктики до 2035 года будет принята в этом году

Президент России Владимир Путин сообщил о планах принять в ближайшее время новую стратегию развития российской Арктики до 2035 года. Она должна объединить мероприятия наших национальных проектов и государственных программ, инвестиционные планы инфраструктурных компаний, программы развития арктических регионов и городов.

Подробнее на стр. 8

Уникальный в России учебный полигон «Цифровая сеть» создают в СевГУ

В СевГУ при содействии индустриального партнера создается учебный полигон для отработки практических навыков по проектированию, эксплуатации и управлению цифровыми распределенными электрическими сетями (РЭС). На полигоне будут применены инновационное оборудование и перспективные технологии по устранению повреждений в распределительных сетях.

Подробнее на стр. 21

"Ростелеком" оцифровывает нефтегазовую отрасль через "умную скважину"

Завершен уникальный проект, связанный с "умнизацией" отдаленных территорий и скважин нефте- и газодобывающего комплекса. Недропользование страны концентрируется в основном в удаленных территориях. Управление технологическими процессами там очень затруднено и ведется традиционно в ручном режиме, когда человек, используя мототехнику, болотоходы, осуществляет контроль за технологическим процессом.

Подробнее на стр. 22

Цифровую систему управления логистикой в Арктике применила «Газпром нефть»

«Газпром нефть» запустила первую в мире цифровую систему управления арктической логистикой. Проект «Капитан» обеспечит круглогодичный бесперебойный вывоз всего объема добываемой нефти сортов ARCO и Novy Port. «Капитан» призван также повысить эффективность управления логистикой. Система, разработанная специалистами «Газпром нефти», функционирует в трех режимах: долгосрочное и оперативное планирование, диспетчеризация арктического флота и аналитика с использованием искусственного интеллекта.

Подробнее на стр. 23

В Татнефти нашли еще один способ борьбы с коррозией

В нефтегазодобывающем управлении (НГДУ) «Елховнефть» ПАО «Татнефть» начали применять реагент-поглотитель кислорода ТН-ПК (А). Это позволило избежать отказов трубопроводов и ремонтов скважин из-за коррозии.

Подробнее на стр. 25

Содержание

Инновации в ТЭК	2
Новая стратегия развития российской Арктики до 2035 года будет принята в этом году.....	2
Уникальный в России учебный полигон «Цифровая сеть» создают в СевГУ	2
"Ростелеком" оцифровывает нефтегазовую отрасль через "умную скважину"	2
Цифровую систему управления логистикой в Арктике применила «Газпром нефть»	2
В Татнефти нашли еще один способ борьбы с коррозией.....	2
Лента событий	6
Россия перестанет экспортировать в Казахстан ряд нефтепродуктов	6
РФ снизила добычу нефти в марте на 110 тысяч баррелей в рамках сделки ОПЕК+	6
Армения хочет перейти на пятилетние контракты с Газпромом.....	6
Юрий Маневич назначен заместителем Министра энергетики Российской Федерации	6
Первая плавучая АЭС начнет поставлять электроэнергию в 2019 году	7
Президент РФ	7
«Турецкий поток», без сомнения, можно назвать флагманским проектом российско-турецкого сотрудничества.....	7
Путин рассказал о будущем Арктики, ценах на нефть и жертвах санкций	8
Новая стратегия развития российской Арктики до 2035 года будет принята в этом году.....	9
Владимир Путин провёл очередное совещание с членами Правительства.....	10
Правительство РФ	11
Минприроды будет настаивать на отказе от вторичного использования труб в нефтепроводах	11
Заседание президиума Государственной комиссии по вопросам развития Арктики.....	11
Для эффективной реализации потенциала ТЭК необходимо создать привлекательные и комфортные условия развития	13
Минэнерго России	14
Стабильность налоговой политики и доходности - ключевые условия для развития шельфовой добычи.....	14
Газ продолжает набирать популярность	15
Нефтехимия - стратегическое направление развития российской экономики.....	16
Прийти к единству мы должны в результате социального диалога, а не административного принуждения	16
Цель цифровизации – внедрение интеллектуальных систем управления электроэнергетикой	17
Регионам предстоит внедрить лучшие практики реализации программ переоборудования транспорта на метан.....	17
Нефтяная индустрия обязана быть эффективной.....	18
Минэнерго готово уже в 2019 году снизить тарифы для Республики Алтай.....	19
Итоги очередного Штаба по мониторингу производства и потребления нефтепродуктов в России.....	19
Минпромторг России	20
Минэкономразвития России	20
Минтранс России	20
Государственная Дума	20
Правительству РФ необходимо вернуть ранее действующий механизм предусматривающего поставки СУГ.....	20
Круглый стол на тему: «Законодательное обеспечение решения проблемы вывода из эксплуатации избыточных и неэффективных мощностей в электроэнергетике».....	21

Совет Федерации	21
Общественная палата РФ	22
Евразийская экономическая комиссия	22
РСШ, Деловая Россия, ТПП РФ	22
В Санкт-Петербурге прошел V Международный арктический форум «Арктика-территория диалога»	22
Компании ТЭК	22
Уникальный в России учебный полигон «Цифровая сеть» создают в СевГУ	22
Подписана программа разработки стандартов в области сжижения природного газа	23
"Ростелеком" оцифровывает нефтегазовую отрасль через "умную скважину"	23
Энел Россия рассматривает возможность развития проектов ветроэнергетики в Татарстане .	24
Для освоения Арктики нужны нетривиальные подходы.....	24
Цифровую систему управления логистикой в Арктике применила «Газпром нефть»	24
Атомные подлодки предложено использовать для перевозки СПГ	25
На месторождении имени Требса введен в эксплуатацию новый энергоцентр	25
«СИБУР» стал участником нового центра совместных технологических разработок Томской области.....	26
В Башкирии планируют создать нефтегазохимический кластер.....	26
В Татнефти нашли еще один способ борьбы с коррозией.....	27
«Газпром» и «Росатом» будут вместе испытывать СПГ-оборудование	28
Планируемые мероприятия	28
Национальный нефтегазовый форум	28
Биомасса: топливо и энергия 2019.....	29
Нефть и газ - 2019.....	29
Газ. Нефть. Технологии-2019	30
Международный форум по возобновляемой энергетике ARWE 2019	30
PMЭФ – 2019.....	30
RENWEX 2019	31

Россия перестанет экспортировать в Казахстан ряд нефтепродуктов

В Казахстан запретят ввозить нефтепродукты, список которых утвердит Правительство РФ. Соответствующий закон вступил в силу 12 апреля. Новый порядок экспорта нефтепродуктов вносит изменения в заключённое в 2010 году межправительственное соглашение Москвы и Астаны. Теперь министерства энергетики обеих стран будут определять перечни нефтепродуктов, запрещённых к вывозу из России в Казахстан и к экспорту с территории Казахстана за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза. В России такой перечень уже составлен и проходит внутриведомственное согласование. Как рассчитывают в Минэнерго России, соглашение будет способствовать упрощению регулирования рынка нефти и нефтепродуктов между Россией и Казахстаном и снимет ряд ограничений для российских компаний. При этом особо оговаривается, что реализация соглашения не должна препятствовать деятельности комплекса «Байконур» и поставкам для гуманитарных целей с территории Казахстана.

Источник: <https://www.eprussia.ru/news/base/2019/5051324.htm>

РФ снизила добычу нефти в марте на 110 тысяч баррелей в рамках сделки ОПЕК+

Россия в марте сократила объёмы добычи нефти на 110 тысяч баррелей в сутки к уровню октября 2018 года в рамках соглашения ОПЕК+. Согласно предварительным данным, средний показатель добычи нефти в России в марте составил 11,49 млн баррелей в сутки, что на 40 тысяч баррелей в сутки ниже показателя предыдущего месяца. В декабре 2018 года страны ОПЕК и Россия на переговорах в Вене достигли договорённости о сокращении суточной добычи нефти на 1,2 млн баррелей. Министр энергетики Александр Новак ранее сообщал, что Россия в рамках соглашения поэтапно сократит добычу на 2% относительно уровня октября 2018 года, то есть приблизительно на 228 тысяч баррелей в сутки.

Источник: <https://www.eprussia.ru/news/base/2019/4951302.htm>

Армения хочет перейти на пятилетние контракты с Газпромом

Армения заявила о целесообразности перехода на пятилетний контракт с ПАО «Газпром» с постоянной ценой на газ вместо ежегодного заключения допсоглашения к действующему контракту с новой ценой. Об этом на заседании межправкомиссии по экономическому сотрудничеству между РФ и Арменией заявил глава управления внешних связей армянского Министерства энергетических инфраструктур и природных ресурсов Тигран Мелконян. Крайне важно провести работы по согласованию и подписанию соглашения о порядке формирования цен при поставках природного газа в Армению сроком не менее пяти лет, что даст возможность иметь определенность в тарифной политике при установлении цен на газ. С 1 января стоимость на российский газ для Армении в текущем году установлена допсоглашением в размере 165 долларов за тысячу кубометров вместо прежних 189 долларов за такой же объем.

Источник: <https://www.eprussia.ru/news/base/2019/4792330.htm>

Юрий Маневич назначен заместителем Министра энергетики Российской Федерации

Распоряжением Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева от 11 апреля 2019 года №702-р заместителем Министра энергетики Российской Федерации назначен

Юрий Маневич. До назначения на должность заместителя Министра энергетики Юрий Владиславович с 2010 года возглавлял ЗАО «РОСПРОЕКТ». Был награжден почетной грамотой Министерства энергетики РФ за вклад в развитие топливно-энергетического комплекса страны. С 2005 по 2010 год был генеральным директором Северо-Западного энергетического инжинирингового центра. В период с 2000 по 2005 год работал в должности директора Инженерного центра, советника первого заместителя генерального директора ОАО «Ленэнерго».

Источник: <https://minenergo.gov.ru/node/14556>

Первая плавучая АЭС начнет поставлять электроэнергию в 2019 году

Первый в мире плавучий энергоблок (ПЭБ) "Академик Ломоносов" начнет поставлять киловатты в энергосеть Чукотки уже в этом году. До конца этого года "Академик Ломоносов" будет подключен к береговой инфраструктуре и даже начнет выдавать в сеть Певека первые киловатты. Плавучий энергоблок (ПЭБ) "Академик Ломоносов" предназначен для работы в составе плавучей атомной теплоэлектростанции (ПАТЭС). ПЭБ оснащен двумя реакторными установками КЛТ-40С, которые способны вырабатывать до 70 МВт электроэнергии и 50 Гкал/ч тепловой энергии. Этого хватит, чтобы обеспечить город с населением свыше 200 тыс. человек. Кроме того, ПЭБ может использоваться для опреснения морской воды - он может вырабатывать до 240 тыс. т пресной воды ежедневно. Срок службы энергоблока - 35-40 лет.

Источник: <https://nangs.org/news/renewables/glava-rosatoma-pervaya-plavuchaya-aes-nachnet-postavlyaty-elektroenergiyu-v-2019-godu>

Президент РФ

«Турецкий поток», без сомнения, можно назвать флагманским проектом российско-турецкого сотрудничества

Министр энергетики Российской Федерации Александр Новак принял участие в восьмом заседании Совета сотрудничества высшего уровня России и Турции, проведенного под председательством Президента России Владимира Путина и Президента Турции Реджепа Тайипа Эрдогана. В рамках заседания обсуждались различные аспекты российско-турецкого взаимодействия, в том числе в энергетической сфере, актуальная региональная и международная проблематика. Также Александр Новак принял участие в двусторонних переговорах лидеров России и Турции, а также во встрече Владимира Путина и Реджепа Тайипа Эрдогана с ведущими представителями российских и турецких деловых кругов.

Релевантные комментарии В. Путина:

- В 2018 году совместный товарооборот вырос на 16% до \$26 млрд. Характерной чертой отношений является высокий уровень туристического обмена, в прошлом году Россия заняла первое место по числу туристов в Турции - 6 млн человек.
- Россия остается крупнейшим поставщиком природного газа в Турцию, в 2018 году было поставлено 24 млрд куб м российского газа, это покрывает почти половину от всех потребностей страны.
- В ближайшем будущем поставки газа турецким потребителям будут расширены за счет ввода в строй нового газопровода «Турецкий поток».

□

- На днях пройден очередной, очень важный этап его укладки - произведена стыковка глубоководной и прибрежной секций на турецкой территории. Теперь нужно завершить работу по сооружению приемного терминала на черноморском побережье Турции с тем, чтобы “Турецкий поток” был введен в эксплуатацию до конца 2019 года.
- Еще одним ключевым проектом энергетического взаимодействия двух стран является строительство АЭС “Аккую”. Запуск первого энергоблока намечен на 2023 год. На данном этапе необходимо привлечь дополнительное финансирование и заключить соответствующие соглашения с потенциальными инвесторами.
- Оба проекта - и “Турецкий поток”, и АЭС “Аккую” - отвечают самым высоким экостандартам и станут важнейшими элементами обеспечения региональной и общеевропейской энергобезопасности”.

Релевантные комментарии А. Новака:

- Весьма эффективным механизмом взаимодействия между Россией и Турцией выступает Смешанная межправительственная Российско-Турецкая комиссия по торгово-экономическому сотрудничеству.
- Наиболее активно российско-турецкое сотрудничество развивается в энергетике. Экспорт нефти и нефтепродуктов за прошлый год заметно вырос – уже за 11 месяцев 2018 года поставки превысили годовые показатели 2017 года на 44% и 9% соответственно.
- Проект строительства газопровода «Турецкий поток», без сомнения, можно назвать флагманским проектом российско-турецкого сотрудничества. Параллельно ведется постоянная работа над реализацией проекта АЭС «Аккую». За последнее время строительство значительно продвинулось вперед, в начале марта досрочно завершилось бетонирование фундамента первого блока.
- На сегодняшний день между сторонами установлены все возможности для расчетов в нацвалютах. Растут также взаимные инвестиции компаний из России и Турции.

По окончании мероприятий в присутствии глав государств России и Турции был подписан ряд совместных документов, в том числе Соглашение между Российским фондом прямых инвестиций и Турецким суверенным фондом о создании российско-турецкого инвестиционного фонда с общим зарезервированным капиталом 900 миллионов евро.

Источник: <https://minenergo.gov.ru/node/14494>

Путин рассказал о будущем Арктики, ценах на нефть и жертвах санкций

Владимир Путин принял участие в пленарном заседании V Международного арктического форума «Арктика – территория диалога». Обсуждались вопросы комплексного развития арктических территорий, включая рациональное использование природных ресурсов, экологическую безопасность, транспортное обеспечение, защиту интересов коренных народов Севера, а также другие аспекты устойчивого роста в Арктическом регионе.

- В Арктике сосредоточены мировые запасы ресурсов, которые должны работать на все человечество. Для этого необходимы договоренности между странами региона и нерегиональными игроками в рамках международных правил.
- Одна из основных задач – использовать все возможности Арктики в сфере транспорта. Россия намерена наращивать перевозки по Северному морскому пути (СМП). По итогам прошлого года их объем достиг уже 20 млн тонн, что втрое выше советского рекорда 1987 года. К 2024 году грузооборот на Севморпути составит 92,6 млн тонн.

- Это перспективная сфера международного сотрудничества, позволяющая сократить время и расходы на топливо. Например, от Иокогамы до Роттердама 33 суток по Индийскому океану. По Северному морскому пути — 20. Эти преимущества должны оценить не только Китай, но и Япония, Южная Корея, и, возможно, Индонезия. Россия уже обсуждает транзит по Севморпути с Китаем и другими странами Юго-Восточной Азии.
- Со своей стороны, власти РФ намерены уделять особое внимание развитию Арктики. Будут модернизированы гавани побережья, обновлен ледокольный флот. Всего к 2035 году арктический флот России будет насчитывать не менее 13 тяжелых линейных ледоколов, в том числе 9 атомных. Росатом уже к 2030 году создаст флотилию атомных ледоколов для круглогодичной навигации по СМП.
- Нагрузку, которая ложится на компании, работающие в Арктике, в значительной степени должно взять на себя государство. Это связано с тем, что компании должны вкладывать деньги в технологии, на 100% обеспечивающие сохранение природы. Им приходится думать и об интересах малочисленных народов Севера.
- Президент отметил, что не видит угроз для России от попыток перехода на альтернативные источники энергии. Разные страны предпринимают усилия в этом направлении, но критического для энергодобывающих стран перехода пока нет. Соотношение между углеводородами и возобновляемыми источниками энергии сегодня не меняется, и, по экспертным данным, оно сохранится в ближайшие десятилетия на фоне роста энергопотребления в мире.
- Сегодня санкции используются не как инструмент геополитики, а как элемент конкурентной борьбы. При этом порой больше теряют от них те, кто их вводит. По оценкам самой Еврокомиссии, потери Евросоюза от санкций составили примерно 50 млрд евро, потери России оцениваются примерно в 25-26. Ясно, что Евросоюз теряет больше. То же касается трубопроводных проектов России. "Турецкий поток" находится в стадии завершения и заработает в этом году, "Северный поток-2" построен лишь на 40%.
- Санкции мешают развитию российской экономики, но не критически. Россия — огромная страна с возможностями гидроэнергетики, атомной энергетики, и здесь она идет в ногу со временем. В конечном итоге, будущее страны зависит не от санкций, а от креатива россиян, преобразований экономики и политической системы и использования внутренних ресурсов.

Полная версия: <https://nangs.org/news/authorities/putin-rasskazal-o-budushtem-arktiki-tsenah-na-nefty-i-zhertvah-sanktsiy>

Новая стратегия развития российской Арктики до 2035 года будет принята в этом году

Президент России Владимир Путин сообщил о планах принять в ближайшее время новую стратегию развития российской Арктики до 2035 года.

- Уже в этом году правительство намерено подготовить и принять новую стратегию развития российской Арктики до 2035 года. Она должна объединить мероприятия наших национальных проектов и государственных программ, инвестиционные планы инфраструктурных компаний, программы развития арктических регионов и городов.
- В 2021 году Россия примет председательство в Арктическом совете. Одним из приоритетов российского председательства в Арктическом совете будет продвижение природосберегающих технологий во всех сферах - в промышленности, на транспорте, в энергетике. Именно на основе самых современных экологических стандартов сегодня реализуются российские проекты в Арктике.

□

- Правительству России вместе с экспертами, представителями бизнеса уже дано поручение разработать проект специального федерального закона об особой системе преференций для инвесторов арктической зоны. Необходимо провести эту работу оперативно, чтобы закон был принят Госдумой уже в осеннюю сессию. С учетом особенностей Арктики, преференции для инвесторов должны быть и будут в Арктике еще более продвинутыми, более устойчивыми.
- Для наращивания капиталовложений в регионе и запуска новых проектов будут использоваться все инструменты поддержки инвестиций, в том числе те, что уже успешно апробированы в рамках программ развития дальневосточных регионов России. Прежде всего, речь идет о льготных ставках на прибыль, о понижающих коэффициентах по НДС и заявительном порядке возмещения НДС, об упрощенном порядке предоставления земельных участков и неизменности условий реализации инвестиционных проектов.
- Главная задача - сделать Северный морской путь безопасным и выгодным для грузоотправителей. В частности, конкурентной и обоснованной должна быть плата за ледокольное сопровождение судов.

Источник: <https://nangs.org/news/authorities/putin-novaya-strategiya-razvitiya-rossiyskoy-arktiki-do-2035-goda-budet-prinyata-v-etom-godu>

Владимир Путин провёл очередное совещание с членами Правительства.

Руководители профильных ведомств представили Президенту отчёты о положении дел в ряде отраслей. В частности, в преддверии весенних полевых работ обсуждались ситуация на внутреннем рынке моторного топлива.

Релевантные комментарии Д. Козака:

- В течение последних пяти месяцев, с тех пор как заключены соглашения, ситуацию на внутреннем рынке можно оценить, как стабильную – как с точки зрения удовлетворения потребностей (то есть объёмов реализации нефтепродуктов для российских потребителей), так и ценовой доступности.
- Дефицита топлива в этот период ни в одном из регионов не зафиксировано, динамика оптовых и розничных цен соответствует параметрам, которые были заданы соответствующими соглашениями, которые были заключены в ноябре 2018 года.
- С 1 января 2019 года вступили в действие рыночные механизмы балансировки внутреннего рынка, в рамках завершения, так называемого, налогового манёвра в нефтяной отрасли введён демпфирующий механизм возвратного акциза, который компенсирует нефтеперерабатывающим заводам через федеральный бюджет разницу между экспортной альтернативой и расчётной ценой на нефтепродукты на внутреннем рынке.
- При этом для проверки практической эффективности действий этого механизма (этот механизм вводился впервые) был налажен мониторинг практического применения этого механизма по 1 апреля текущего года.
- В то же время в преддверии весеннего роста спроса, в том числе с учётом весенне-полевых работ в сельском хозяйстве, в нынешнем ценовом диапазоне демпфер работает, но для перестраховки с нефтяными компаниями достигнута договорённость, что на период до формализации этих решений об уточнении демпфера сохранится действие соглашений, которые были заключены в ноябре прошлого года.
- Сегодня в ежедневном режиме продолжается работа антимонопольных органов по мониторингу ситуации на рынке нефтепродуктов. Росстандартом проводятся массовые

проверки качества топлива, которое реализуется на АЗС. Также принимаются меры по ограничению недобросовестных участников экономической деятельности, спекулянтов на бирже. С этой целью ещё в прошлом году существенно были скорректированы правила биржевой торговли.

Полная версия: <http://kremlin.ru/events/president/news/60265>

Правительство РФ

Минприроды будет настаивать на отказе от вторичного использования труб в нефтепроводах

Минприроды России, несмотря на жалобу российских нефтяников, будет настаивать на ужесточении экологической составляющей в работе предприятий и на признании отходами старых труб в нефтепроводах, чтобы предотвратить аварии и нефтеразливы.

- Крупнейшие российские нефтяники недовольны тем, что больше не могут использовать бывшие в употреблении трубы, поскольку Росприроднадзор считает их отходами. В письме в адрес премьер-министра РФ Дмитрия Медведева нефтяники отмечают, что это лишает их возможности продать бывшие в употреблении трубы или использовать их для строительства, а необходимость длительного получения лицензий на обращение с отходами грозит авариями на нефтепроводах.
- Глава Минприроды в курсе ситуации, но считает, что необходимо достичь уровня той трубы, которая не будет создавать аварийную ситуацию. Здесь прежде всего стоит вопрос безопасности – нельзя бесконечно иметь аварии и порывы труб, связанные с тем, что кто-то некачественно обработал ту или иную трубу или поверхность.
- Жалобы компаний в этой ситуации - абсолютно нормальное явление, и министерство готово идти на диалог, но "в разумных пределах".

Источник: <https://nangs.org/news/technologies/minprirody-budet-nastaivaty-na-otkaze-ot-vtorichno-go-ispolyzovaniya-trub-v-nefteprovodah>

Заседание президиума Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Заседание прошло в Санкт-Петербурге на полях Международного арктического форума. На заседании Арктического форума Президент Владимир Владимирович Путин определил приоритетные задачи в развитии Арктической зоны России.

- Прежде всего в рамках выполнения поручения необходимо достичь цели по росту объёма грузоперевозок по Северному морскому пути до 80 млн т. Она будет выполнена только в том случае, если в Арктике появятся новые производства, дающие такую грузовую базу.
- Группа уже реализуемых проектов, направленных на увеличение грузооборота Северного морского пути, в первую очередь связанных с «Новатэком», может дать порядка 47 млн т. Оставшиеся 33 млн т готовыми к реализации проектами пока не обеспечены.
- Для Арктической зоны России необходимо разработать специальные меры поддержки инвестиционной деятельности. Соответствующие документы должны быть внесены в Государственную Думу до 1 июля 2019 года. За эту работу отвечает Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики.

□

- Сейчас готов пакет из четырёх законопроектов и это начальная базовая редакция. В них Минвостокразвития России предлагает два варианта налоговых льгот для резидентов Арктической зоны.
- Первый вариант предусматривает, что налог на прибыль организации, налог на добычу полезных ископаемых, налог на имущество и земельный налог устанавливаются в размере 0% в течение 10 лет для проектов до 100 млрд рублей и в течение 15 лет для проектов от 100 млрд рублей и выше. Ставка страховых взносов – 7,6% вместо 30% в течение тех же сроков, что и предыдущие налоговые льготы.
- Второй вариант предусматривает значительное снижение налогов, но их установление на весь срок реализации инвестиционного проекта, а именно: налог на прибыль – 7% вместо 20% (речь идёт только о сохранении 7% региональной части налога); налог на добычу полезных ископаемых – льготный коэффициент 0,3; страховые взносы – также 7,6%, налог на имущество организации и земельный налог – 0%. Речь идет о предоставлении льгот только новым, ныне не существующим проектам. Поэтому выпадения текущих доходов бюджетов в результате принятия законопроектов возникать не будет.
- В рамках разработки мер поддержки проекты условно разделяются на четыре группы. Первая группа – добыча углеводородов на шельфе, вторая – добыча углеводородов на континентальной части, третья – производство сжиженного природного газа, четвёртая – все проекты, которые не вошли в первые три группы.
- Ещё одно направление работы связано с развитием Северного морского пути. Для создания конкурентных условий для этого транспортного коридора нужно готовить меры по обеспечению безопасности мореплавания. Должны быть построены соответствующие портовые мощности. Трасса Северного морского пути должна быть обеспечена аварийно-спасательными средствами, качественной навигацией, медицинским сопровождением. Необходимо проработать решения по снижению стоимости ледокольного сопровождения.
- Для Северного морского пути необходимо увеличить количество ледоколов. Принципиальное значение имеет строительство ледокола «Лидер», который даёт возможность двигаться по Северному морскому пути с коммерческой скоростью. По итогам круглого стола, прошедшего на атомном ледоколе «50 лет Победы», Минвостокразвития России, «Росатому» и Минтрансу дано поручение подготовить экономическую модель развития Северного морского пути.
- Во второй части заседания рассматривались вопросы реализации национальных проектов. Принципиальное значение имеет развитие самого региона, улучшение уровня жизни людей. Вместе с тем состояние в социальной сфере Арктической зоны России существенно хуже, чем в среднем в Российской Федерации.
- В Арктическую зону России входят территории Мурманской области, Ненецкого, Чукотского и Ямало-Ненецкого автономных округов, Республики Коми, нескольких районов Республики Саха (Якутия), города Норильска, двух районов Красноярского края, муниципальных образований Архангельской области. Кроме того, к российской Арктической зоне относится часть островов и архипелагов Северного Ледовитого океана.
- Арктический регион богат разнообразными полезными ископаемыми, в первую очередь газом и нефтью. В Арктике сосредоточено около 22% мировых неразведанных ресурсов углеводородов – это 13% нефти, 30% природного газа, 20% газоконденсата. При этом 84% ресурсов находится на шельфе Северного Ледовитого океана и 16% – на сухопутной территории арктических государств.

Источник: <https://nangs.org/news/authorities/yuriy-trutnev-provyol-zasedanie-prezidiu-ma-gosudarstvennoy-komissii-po-voprosam-razvitiya-arktiki-04-2019>

Для эффективной реализации потенциала ТЭК необходимо создать привлекательные и комфортные условия развития

Министр энергетики Российской Федерации Александр Новак на заседании Правительства Российской Федерации под руководством Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева доложил об итогах работы топливно-энергетического комплекса в 2018 году и рассказал об основных задачах на 2019 год.

Релевантные комментарии Д. Медведева:

- Российский ТЭК работает успешно, по итогам прошлого года производственные показатели снова обновили рекорды.
- В 2018 году для нефтяной отрасли были созданы налоговые режимы, которые позволяют компаниям больше инвестировать в освоение новых месторождений, в добычу трудноизвлекаемых запасов.
- Россия продолжает сотрудничество со странами ОПЕК по балансировке мирового нефтяного рынка. В Евразийском экономическом союзе начато формирование общих рынков нефти, нефтепродуктов и общего рынка газа.
- В газовой отрасли продолжается диверсификация экспортных маршрутов: завершена морская укладка газопровода «Турецкий поток», укладка обеих ниток газопровода «Северный поток – 2», выполнен основной объем работ на линейной части газопровода «Сила Сибири».

Релевантные комментарии А. Новака:

- Добыча нефти достигла почти 556 млн тонн в 2018 году, что на 1,7% выше 2017 года. Газ – 725,4 млрд куб.м, на 5% рост составил. Уголь - прирост 6,8%, добыча достигла 439,3 млн тонн. Выработка электроэнергии впервые превысила рост на 1% - это 1,7% и составила 1091,7 млрд кВт*ч.
- В нефтяной отрасли в 2018 году было введено 54 месторождения, опережающими темпами росла добыча в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Почти в полтора раза выросла добыча по трудноизвлекаемым запасам, на 13,2% на шельфе.
- Стратегическая цель России в нефтегазовой отрасли - увеличить долю на мировом рынке СПГ с 8% до 15-20% к 2035 году, а также ускорить газификацию регионов, расширить использование природного газа как газомоторного топлива и производство в секторе нефтегазохимии.
- Россия может производить дополнительно почти 10 млн тонн нефтехимической продукции с высокой добавленной стоимостью. Это может дать более 7 млрд долл. дополнительного не сырьевого экспорта ежегодно и 30-50 млрд долл. дополнительных инвестиций в течение 6-7 лет. Это также гигантский заказ для отечественной промышленности, до 18 тыс. новых технологичных рабочих мест. Уже реализуется «дорожная карта» по развитию нефтегазохимического комплекса, разработанная Минэнерго.
- Необходимо обновить Программу развития угольной промышленности. В планах нарастить добычу к 2025 году до 545 млн тонн, к 2030 году до 590 млн тонн. В электроэнергетике в 2018 году было введено максимальное количество мощностей за последние 4 года – 5 тыс. МВт, в том числе свыше 370 МВт мощностей возобновляемых источников электроэнергии.
- В электроэнергетике запущен механизм привлечения инвестиций в модернизацию ТЭС, будет продолжена работа по переходу регионов на новую модель регулирования системы

□

отношений ценообразования в сфере теплоснабжения по методу «альтернативной котельной».

- Предстоит решить ряд задач в электросетевом комплексе. Необходимо ввести на законодательном уровне механизм установления долгосрочных и неизменных тарифных решений в электросетевом комплексе, решить проблему неэффективного использования резервов сетевой мощности, провести пересмотр платы за технологическое присоединение к электрическим сетям, обеспечить справедливое распределение перекрестного субсидирования в электросетевом комплексе между потребителями.
- Для сохранения и дальнейшей эффективной реализации огромного потенциала российского ТЭК необходимо продолжить работу над созданием привлекательных и комфортных условий развития. В январе текущего года была утверждена «дорожная карта» по реализации мер освоения нефтяных месторождений и увеличения добычи нефти в Российской Федерации. Ее реализация повысит отраслевые инвестиции более чем на 600 млрд руб. в год и стабилизирует добычу нефти в долгосрочной перспективе. Такой рост инвестиций обеспечит отечественную промышленность надежным якорным заказом.
- В течении 2-3 лет будут подготовлены предложения по дальнейшему внедрению НДД, уже принято решение о завершении налогового маневра, которое позволит достичь более оптимальной структуры нефтепереработки и обеспечит новые инвестиции в данном секторе и смежных отраслях.
- Необходимо продолжить работу по стабилизации цен на топливо на внутреннем рынке при помощи совершенствования экономических механизмов. Подготовлены предложения по донстройке демпфирующего элемента обратного акциза с целью повышения его эффективности и достаточной доходности внутреннего рынка. Принятые Правительством меры показали свою эффективность, удалось зафиксировать рост цен на моторные топлива в пределах инфляции. В настоящее время производится ежедневный мониторинг рынка, ситуация находится на контроле Минэнерго России и ФАС.
- Необходимо продолжить работу по снижению зависимости отраслей ТЭК от иностранных технологий, стимулировать внедрение инновационных и цифровых технологий. Все предложения должны быть отражены в Энергостратегии Российской Федерации до 2035 года, которая подлежит актуализации до конца текущего года.

Источник: <https://minenergo.gov.ru/node/14544>

Минэнерго России

Стабильность налоговой политики и доходности - ключевые условия для развития шельфовой добычи

Заместитель Министра энергетики Российской Федерации Павел Сорокин выступил на сессии «Освоение арктического шельфа: потенциал и риски» в рамках V Международного Арктического форума. Участники дискуссии обсудили развитие шельфовой нефте- и газодобычи в Арктике, основные тенденции, влияющие на темпы освоения арктического шельфа, а также необходимые налоговые, технологические и экономические меры.

- В настоящее время на темпы освоения арктических месторождений воздействуют сразу несколько важных факторов, влияющих на конкурентоспособность добычи в Арктике. Ключевую роль здесь играет доступ к технологиям и инфраструктуре.
- По ряду направлений уже выполняется работа - по созданию отечественных подводных добычных комплексов, особых марок стали, технологий гидроразрыва пласта и каротажных

систем. Если за следующие 5-7 лет возможно будет вывести технологии на технически и экономически оправданный уровень, то произойдет рывок и в освоении наших арктических месторождений.

- При этом развитие арктических месторождений будет идти разными темпами - себестоимость добычи для каждого месторождения индивидуальна. Еще одно важное условие стабильного развития шельфовой добычи - обеспечение стабильности налоговой политики и достаточность доходности.
- Что касается регуляторики, то уже ведется плотная работа с игроками шельфа по смягчению многих требований законодательства. По оценке Минэнерго, сейчас для работы на шельфе нужно пройти до 180 различных процедур. Ведется анализ мирового опыта, который дальше рассчитывается применить в упрощении этих процедур, сведении их, к примеру, к системе “одного окна” - это станет хорошим прецедентом для других отраслей.

Источник: <https://minenergo.gov.ru/node/14513>

Газ продолжает набирать популярность

Министр энергетики Российской Федерации Александр Новак выступил на панельной сессии “Производство и использование СПГ в Арктике”, прошедшей в рамках V Международного Арктического форума. Участники панельной сессии обсудили развитие производства СПГ на мировых рынках, расширение потенциала России в этом сегменте и перспективы создания собственных СПГ-технологий.

- Газ продолжает набирать популярность как наиболее чистый и доступный вид энергии. Его доля в мировом энергобалансе продолжит расти с текущих 23% до 26% к 2035 году, а доля нефти и угля будет сокращаться. За последние 10 лет спрос на газ вырос на 40% на 1,5 млрд куб м газа, при этом его добыча - на 800 млрд куб м газа.
- Наиболее активно развивающимся сегментом станут поставки природного газа в сжиженном состоянии. Уже сегодня доля СПГ в мировой торговле газом уверенно увеличивается. Ожидается, что к 2035 году доля торговли СПГ вырастет до 52 %, к 2040 году - уже до 70%, а доля стран-участников рынка будет расти по экспоненте, особенно в странах региона АТР и Европы.
- В связи с растущим спросом на «чистую» энергию для России открывается “окно возможностей” для увеличения доли на мировом рынке. Россия может занять до 100-120 млн тонн спроса в период до 2035 года. Для этого у России есть все возможности.
- В арктической зоне России запасов и ресурсов газа - на 53,4 трлн куб м, из них потенциал по Ямальскому и Гыданскому полуострову - 25,4 трлн куб м газа. Таким образом, к 2025 году мы имеем все возможности нарастить наши возможности по производству СПГ до 73 млн тонн при условии реализации всех заявленных на сегодня проектов. Российский сжиженный газ более чем конкурентоспособен, и “Ямал СПГ” это подтверждает.
- Трансформация мирового рынка СПГ будет постепенно приводить к изменениям и финансовых основ газового трейдинга. Рынок сжиженного газа продолжит двигаться к модели нефтяного рынка, в том числе и в части ценообразования.
- Параллельно Россия уделяет большое внимание и использованию СПГ в качестве газомоторного топлива. Сейчас в Правительстве находится дорожная карта по стимулированию развития газа в качестве топлива. Планируется переводить на него и большегрузный транспорт. Это, в первую очередь, существенно снизит выбросы в атмосферу.

□

Источник: <https://minenergo.gov.ru/node/14514>

Нефтехимия - стратегическое направление развития российской экономики

Директор Департамента переработки нефти и газа Антон Рубцов выступил на пленарной дискуссии «Завтрашний день нефтехимии: что за горизонтом?» в рамках конференции «Нефтехимия России и СНГ». В дискуссии также приняли участие представители нефтяных, нефтегазохимических, а также сервисных компаний и аналитики отрасли.

- Развитие нефтехимии в России идет в рамках указа Президента России о росте несырьевого экспорта, а также «дорожной карты» по развитию нефтегазохимии, утверждённой в феврале 2019 года.
- У России есть нацеленность на несырьевой экспорт - своеобразный показатель нашей конкурентоспособности на мировом рынке. И нефтегазохимия, с учетом растущей базы, имеет в этом смысле колоссальный потенциал. Это стратегическое направление развития российской экономики.
- В перспективе развитие нефтегазохимического производства может внести заметный вклад в экономику страны. В этом секторе сосредоточено более 40 млрд долларов инвестиций, больше 5 млрд долларов дополнительного несырьевого экспорта. Наконец, это более 20 тыс. новых рабочих мест.
- Развитие отрасли, в том числе, будет вестись в рамках специальной Рабочей группы по нефтепереработке и нефтегазохимии, формирующейся в настоящий момент на базе Экспертного Совета при Минэнерго России, добавил он.

Источник: <https://minenergo.gov.ru/node/14539>

Прийти к единству мы должны в результате социального диалога, а не административного принуждения

Статс-секретарь – заместитель Министра энергетики Российской Федерации Анастасия Бондаренко выступила с докладом на VIII Пленуме Центрального комитета Всероссийского электропрофсоюза.

- Министерство энергетики Российской Федерации уделяло и продолжает уделять самое пристальное внимание вопросам развития социального партнерства, поддержания социального мира и стабильности в трудовых коллективах, привлечению в отрасль квалифицированных кадров, развитию социальной сферы на предприятиях электроэнергетики, росту производительности труда.
- В Министерстве энергетики завершилась структурная реформа, одним из результатов которой стало образование Департамента законопроектной работы и развития кадрового потенциала. Ведомство намерено решать вопросы в самом тесном сотрудничестве с социальными партнерами.
- Минэнерго самым внимательным образом отслеживает состояние социального диалога. Одним из положительных примеров является подписанное при содействии Минэнерго России в 2018 году Отраслевое тарифное соглашение в электроэнергетике на 2019 – 2021 годы. В новое Соглашение заложен рост минимальной тарифной ставки на 7,7%, заложенная в новое ОТС индексация льгот, гарантий и компенсаций в диапазоне от 30 до 40 %.
- Сегодня участниками ОТС уже являются 75 организаций всех видов деятельности в электроэнергетике: от генерации до электрических сетей. Необходимо продолжать работу до тех пор, пока в контур действия отраслевого соглашения не войдут все без исключения крупнейшие работодатели, в том числе компании теплогенерирующего сектора.

- Позиция Минэнерго России остается неизменной: социальный стандарт в отрасли, каким является ОТС, должен быть единым. Однако прийти к этому единству нужно в результате социального диалога, а не административного принуждения. Именно от того, будет ли ОТС единым стандартом, зависит эффективность его реализации теми компаниями, которые уже приняли на себя обязательства по его исполнению.

Источник: <https://minenergo.gov.ru/node/14538>

Цель цифровизации – внедрение интеллектуальных систем управления электроэнергетикой

Заместитель Министра энергетики Российской Федерации Андрей Черезов выступил с докладом на открытии 9-го Всероссийского совещания главных инженеров-энергетиков. В повестку двухдневного совещания были включены вопросы изменения законодательства, внедрения риск-ориентированного управления в электроэнергетике, развития системы оперативно-технологического управления электросетевым комплексом, создания единых центров управления сетями в распределительных сетевых компаниях и цифровой модели электрической сети на базе стандарта CIM. Кроме того, участники совещания обсудили перспективы внедрения проектов по промышленному хранению электроэнергии, а также возможности внедрения новых технологий и то, каким образом они могут изменить баланс задач и потребностей отрасли.

- Цифровизация всегда связана с появлением новых методов работы. Ее целью является внедрение интеллектуальных систем управления, обеспечивающих получение эффектов через изменение бизнес-процессов и подходов к управлению и взаимодействию.
- Минэнерго России берет на себя задачу разработки основных методик и подходов по цифровой трансформации, но главная инициатива должна исходить от представителей отрасли. При этом Минэнерго всегда открыты к диалогу и плодотворному сотрудничеству и готовы вместе решать актуальные вопросы развития цифровизации.
- Цифровые технологии необходимо внедрять с учетом экономической целесообразности, только при условии, что инвестиции окупятся.
- Основные компании отрасли в настоящее время уже приняли курс на цифровизацию, выработали стратегию управления. С их стороны есть понимание, зачем нужна цифровая трансформация энергетики, как она позволит оптимизировать процессы технического управления энергосистемой. Многие компании согласовали с Министерством свои стратегии планирования мероприятий по цифровизации.
- В качестве основной задачи на ближайшую перспективу Минэнерго видит внедрение риск-ориентированной модели управления отраслью, создание систем непрерывного мониторинга и последовательного регулирования.

Источник: <https://minenergo.gov.ru/node/14540>

Регионам предстоит внедрить лучшие практики реализации программ переоборудования транспорта на метан

Заместитель Министра энергетики Российской Федерации Антон Инюцын принял участие в работе Татарстанского международного форума по энергоресурсоэффективности. В ходе мероприятия замминистра выступил на заседании Правительства Республики Татарстан «О ходе реализации государственной программы «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в Республике Татарстан» по итогам 2018 года и задачах на 2019 год».

□

- В рамках традиционной повестки по энергосбережению за последний год важным приоритетом стала тема развития газомоторного топлива. В частности повышение ответственности регионов за создание региональной заправочной сети.
- Для поддержки инвесторов в развитие заправочной сети Правительством РФ принято решение субсидировать строительство АГНКС. В январе было предложено регионам дать свои заявки на софинансирование проектов по строительству газовых заправок. На сегодняшний день количество заявок превышено. В связи с этим фактическим лимитом необходимо подтвердить возможность ввода объектов в текущем году, на этом основании будем проводить распределение субсидий. Те АГНКС, которые не будут профинансированы в текущем году, должны перейти в планы следующего года, а инвесторы - получить субсидию.
- В этом году средства планируется выделить из резервного фонда с нулевым софинансированием и минимумом требований. Со следующего года работа пойдет в рамках подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы РФ «Развитие энергетики».
- В подпрограмму будут заложены целевые показатели рынка газомоторного топлива: динамика по АГНКС, по транспортным средствам и по потреблению газа. Кроме того, ставится задача по формированию институциональной среды и системных мер стимулирования рынка природного газа. Федеральная поддержка будет выделяться при условии выполнения этих требований.
- В Республике Татарстан многие из этих условий уже выполнены, и регион может стать образцом и историей успеха в развитии рынка газомоторного топлива.

Источник: <https://minenergo.gov.ru/node/14533>

Нефтяная индустрия обязана быть эффективной

Заместитель Министра энергетики Российской Федерации Павел Сорокин в интервью радиостанции «Sputnik» на полях V Международного Арктического форума рассказал о стратегии Правительства по стимулированию освоения шельфовых месторождений в Арктике, возможных льготах для инвесторов и о том, какую роль в разработке арктического шельфа сыграет процесс импортозамещения в отрасли.

- Разработка месторождений полезных ископаемых в Арктике выгодна не только с точки зрения добычи: развитие промышленности в Арктике имеет комплексный эффект для регионов Крайнего Севера. Для этого Арктике нужны якорные инвесторы. При этом между идеей и началом промышленной добычи может пройти от 10 до 15 лет. Уже есть истории успеха – к примеру, месторождение Приразломное. Более масштабные проекты реализуются на континенте, на Ямале.
- Во многом развитие добычи нефтегазовых ресурсов в Арктике зависит от налоговых условий. Нефтяная индустрия обязана оставаться эффективной. Необходимые запасы уже фактически имеются – у нас около 29,5 млрд тонн ресурсов, но проблема в том, что половина из них фактически не разрабатывается в текущей фискальной системе. Поэтому именно государство сейчас ответственно за выбор пути дальнейшего развития нефтегазодобычи.
- Для развития нефтегазового потенциала России на арктическом шельфе Минэнерго России в настоящий момент ведет цифровизацию отрасли. Логика процесса такова: государство получает данные, необходимые для более качественного понимания происходящего в разрезе всей отрасли, а компании-инвесторы, в свою очередь, могут претендовать на соответствующие преференции.

- Министерство ведет процесс импортозамещения. За последние несколько лет в отрасли нефтепереработки были созданы собственные катализаторы, в будущем предстоит создать аналогичную продукцию и для отрасли нефтегазохимии. Есть прогресс и в части нефтедобычных технологий – насосному оборудованию, компонентам бурения, роторным системам, подводно-добычным комплексам.

Источник: <https://minenergo.gov.ru/node/14531>

Минэнерго готово уже в 2019 году снизить тарифы для Республики Алтай

Министерство энергетики РФ готово снизить тарифы на энергопотребление для Республики Алтай уже в 2019 году. Об этом министр Александр Новак заявил на состоявшейся в Москве встрече с врио главы Алтая Олегом Хорохординим. Необходимо провести соответствующие расчёты, связанные с прогнозом вероятного снижения доходов сетевых компаний и возможностью их возмещения. Высокие тарифы не только «бьют по карманам местных жителей», но и существенно тормозят развитие бизнеса. Ситуация усугубляется тем, что Алтай долгое время был регионом без собственной генерации. Только в 2014 году в республике начали развивать возобновляемую энергетику — существующие солнечные станции имеют общую мощность 55 МВт.

Источник: <https://www.eprussia.ru/news/base/2019/4963554.htm>

Итоги очередного Штаба по мониторингу производства и потребления нефтепродуктов в России

В Минэнерго России состоялось очередное заседание Штаба по мониторингу производства и потребления нефтепродуктов. В заседании приняли участие представители ФГБУ «Российское энергетическое агентство», ФГБУ «Ситуационно-аналитический центр Минэнерго России», ФГБУ «ЦДУ ТЭК», АО «СПбМТСБ», ПАО «Транснефть», ОАО «РЖД», нефтяных компаний и Российского топливного союза.

- По сообщению САЦ Минэнерго, анализ производства, отгрузок и наличия товарных остатков нефтяных компаний показывает, что ситуация с топливообеспечением страны стабильна, предприятия нефтепродуктообеспечения, автозаправочные станции и аэропорты обеспечены топливом в полном объеме, запасы в большинстве регионов превышают нормативный показатель в 10 суток.
- По данным ЦДУ ТЭК, производство высокооктанового бензина экологического класса 5 за неделю составило 764,0 тыс. т., за апрель – 965,8 тыс. т. Отгрузка высокооктанового бензина экологического класса 5 на внутренний рынок за отчетную неделю составила 595,2 тыс. т, за апрель – 808,9 тыс. т, экспорт за неделю составил 87,9 тыс. т, за апрель – 108,8 тыс. т. Товарные остатки по состоянию на 8 апреля составили 1,95 млн т. Производство дизельного топлива экологического класса 5 за отчетную неделю составило 1 385,7 тыс. т, за апрель – 1 791,0 тыс. т. Отгрузка дизельного топлива экологического класса 5 на внутренний рынок за неделю составила 723,7 тыс. т, за апрель – 940,6 тыс. т. Экспорт дизельного топлива за неделю составил 640,6 тыс. т, суммарно в апреле – 779,3 тыс. т. Товарные остатки дизельного топлива на 8 апреля составили 2,73 млн т.
- По информации АО «СПбМТСБ», за прошедшую неделю ВИНКи реализовали 380,1 тыс. т нефтепродуктов, в том числе 152,4 тыс. т автобензина, 136,9 тыс. т дизтоплива, 42,2 тыс. т авиатоплива, 48,6 тыс. т топочного мазута, а также 12,6 тыс. т СУГ.

Источник: <https://minenergo.gov.ru/node/14547>

□

Минпромторг России

Релевантная информация отсутствует

Минэкономразвития России

Релевантная информация отсутствует

Минтранс России

Релевантная информация отсутствует

Государственная Дума

Правительству РФ необходимо вернуть ранее действующий механизм предусматривающего поставки СУГ

Предложение, прозвучавшее ранее в рамках «круглого стола», было утверждено на заседании комитета.

- Проблема цен при поставках СУГ для коммунально-бытовых нужд населения возникла в связи с отменой с 1 января 2019г. регулирования оптовых цен на СУГ соответствующим постановлением Правительства РФ, принятым в конце 2018г. При этом конечные розничные цены на СУГ для бытовых нужд населения остаются регулируемыми в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2000 г. № 1021 и устанавливаются региональными энергетическими комиссиями или региональными службами по тарифам и ценообразованию.
- Эти решения были приняты для устранения нецелевого использования и теневого оборота СУГ, создания экономических условий для газификации удаленных населенных пунктов и развития конкуренции на рынке СУГ.
- Новый механизм предусматривает необходимость изменения ставок вывозных таможенных пошлин на СУГ, а также формирования устойчивых индикаторов цен на СУГ на организованных и не на организованных торгах, регулярно публикуемых на бирже. Органами власти субъектов Федерации были приняты решения по установлению розничных цен, обеспечивающие защиту интересов населения. Однако практика показала, что их оказалось недостаточно.
- В ходе обсуждения были сформулированы предложения в адрес Правительства РФ ускорить разработку методики ценообразования на оптовом и розничном рынках СУГ газа для коммунально-бытовых нужд; подготовить предложения по бюджетной поддержке деятельности уполномоченных компаний по поставке СУГ на федеральном и региональном уровнях и рассмотреть возможность сохранения на этот период ранее действующего механизма поставок по регулируемым ценам.
- На разработку методики и решения вопроса бюджетного субсидирования поставок СУГ может потребоваться более года, и возвращение к регулируемым ценам на СУГ для коммунально-бытовых нужд населения на оптовом рынке поможет снять риски возникновения социальной напряженности на это время. При этом в перспективе, безусловно, нужно двигаться к внедрению рыночного ценообразования на все виды газа на внутреннем рынке.

- Решение комитета будет официально направлено в адрес Правительства РФ и профильных органов исполнительной власти.

Источник: <http://komitet2-13.km.duma.gov.ru/Novosti-Komiteta/item/18609272/>

Круглый стол на тему: «Законодательное обеспечение решения проблемы вывода из эксплуатации избыточных и неэффективных мощностей в электроэнергетике»

Одна из серьезных проблем развития электроэнергетики – это избыток генерирующих мощностей в балансе.

- В Генеральной схеме размещения объектов электроэнергетики до 2020 г. был заложен среднегодовой рост электропотребления 4,1%, фактический рост составляет около 1%. В этой ситуации избытки мощности в балансе должны компенсироваться увеличением масштаба вывода старых мощностей из эксплуатации. В той же Генеральной схеме закладывался вывод объектов совокупной мощностью 50 ГВт, на практике же он составил 16,4 ГВт.
- Наличие большого объема избыточной мощности ложится бременем на всю энергосистему, снижает эффективность и надежность ее работы, увеличивает долю неэффективной генерации и приводит к дополнительной финансовой нагрузке на потребителей. При этом, по мнению многих участников рынка, существующих в действующей модели рынка стимулов для вывода неэффективных мощностей из эксплуатации недостаточно.
- При этом было бы полезно взглянуть на проблему шире: важно в принципе определиться с объемом мощностей, которые необходимы электроэнергетике для удовлетворения спроса на тепло и электроэнергию в среднесрочной перспективе, с учетом резервирования, повышения надежности работы электроэнергетики, ее цифровизации, снижения потерь, а также значительного потенциала развития распределенной энергетики. Мнения экспертов отрасли по этому вопросу расходятся.
- Сегодня для их вывода из эксплуатации не хватает нормативных механизмов и процедур. Нужны нормы, связанные с оценкой последствий вывода тех или иных мощностей, необходимостью и стоимостью замещающих мероприятий, определением ответственных за их проведение. Соответствующие изменения должны быть внесены в федеральный закон «Об электроэнергетике», сегодня правительство готовит их к внесению в Госдуму, и «Системный оператор» просит комитет по энергетике поддержать и ускорить его прохождение и принятие.
- Сегодня нормативная база, определяющая, что и как должно делаться при выводе из эксплуатации, фактически отсутствует. Сейчас профильными ФОИВ разрабатывается и согласуется законопроект, устраняющий этот пробел. Задача – предложить такие процедуры, которые позволят сделать вывод из эксплуатации избыточных мощностей эффективным и выгодным и для собственников мощностей, и для энергосистемы в целом, при повышении ее надежности.
- В ходе дискуссии был озвучен ряд конкретных предложений, которые войдут в рекомендации комитета по энергетике в адрес профильных органов исполнительной власти по итогам мероприятия.

Полная версия: <http://komitet2-13.km.duma.gov.ru/Novosti-Komiteta/item/18625436/>

Совет Федерации

Релевантная информация отсутствует

□

Общественная палата РФ

Релевантная информация отсутствует

Евразийская экономическая комиссия

Релевантная информация отсутствует

РСПП, Деловая Россия, ТПП РФ

В Санкт-Петербурге прошел V Международный арктический форум «Арктика-территория диалога»

В форуме принял участие вице-президент РСПП, председатель Координационного совета РСПП по развитию Северных территорий и Арктики Сергей Франк. В качестве спикера он выступил на сессии, посвященной развитию Северного морского пути (СМП). Участники данной сессии отметили, что планы развития СМП, связанные с созданием портовой инфраструктуры и флота, включая ледоколы, обеспечение судоходства, должны быть синхронизированы с планами развития арктических территорий, центров экономического роста и других видов транспорта. СМП как масштабный многофункциональный транспортно-логистический проект нуждается в применении современных методов управления. В дополнение к этому, в отношении Арктического региона на первый план выходят вопросы навигационно-гидрографического обеспечения и безопасности судоходства на трассах Северного морского пути.

Источник: <http://pcpp.pf/news/view/16168>

Компании ТЭК

Уникальный в России учебный полигон «Цифровая сеть» создают в СевГУ

В СевГУ при содействии индустриального партнера создается учебный полигон для отработки практических навыков по проектированию, эксплуатации и управлению цифровыми распределенными электрическими сетями (РЭС).

- В вузах России аналогов такого нет. На полигоне будут применены инновационное оборудование и перспективные технологии по устранению повреждений в распределительных сетях. В реальной эксплуатации такого еще нет, поэтому компетенции, которые будут получать студенты и сотрудники, уникальны: это умение создавать математические модели сети в специальном программном обеспечении, оптимизировать их с точки зрения надежности, качества, доступности и себестоимости. Практические навыки по устранению аварий в сети и ремонту оборудования также станут частью обучения.
- Полигон — это, по сути, уменьшенная модель сети. Там установят трансформаторную подстанцию и распределительное устройство, имитирующие источники питания, опоры воздушных линий электропередач и потребительские нагрузки. На опорах воздушных линий смонтируют автоматические и неавтоматические коммутационные аппараты для конфигурации сети любой необходимой топологии. Полигон имитирует физические процессы и работу оборудования распределительной сети без подачи реальных токов и напряжений, что обеспечивает безопасность обучающихся.

- В прошлом году в СевГУ создана базовая кафедра «Интеллектуальные системы электроснабжения» в рамках Энерджинет, а также проведен первый набор в магистратуру «Интеллектуальные сети энергоснабжения».
- На полигоне будут проходить практические и лабораторные занятия магистрантов. В будущем на нем также будут проводиться курсы дополнительного профессионального образования и повышения квалификации сотрудников электросетевых компаний России. Кроме того, объект будет выступать площадкой для отработки новых технологий для цифровых РЭС.

Источник: <https://minenergo.gov.ru/node/14512>

Подписана программа разработки стандартов в области сжижения природного газа

В Санкт-Петербурге в рамках V Международного арктического форума «Арктика — территория диалога» подписана Программа по стандартизации развития технологий и техники в области нефтепереработки, нефтехимии, переработки и сжижения природного газа (СПГ), в том числе для проектов на платформах (основаниях) гравитационного типа с технологическими линиями производства СПГ, а также осуществляющих транспортировку СПГ судов-газовозов. Реализация Программы рассчитана до 2023 года. Предполагается разработать и закрепить на государственном уровне основанные на современных требованиях единые стандарты к проектированию и выпуску оборудования и конструкционных материалов для средне- и крупнотоннажного производства СПГ, для объектов нефтегазохимии и нефтегазопереработки.

Источник: <https://nangs.org/news/technologies/podpisana-programma-razrabotki-standartov-voblasti-szhizheniya-prirodnogo-gaza>

"Ростелеком" оцифровывает нефтегазовую отрасль через "умную скважину"

О цифровом ключе к "умной" скважине для нефтегазовой отрасли рассказал менеджер проектов департамента прикладных проектов макрорегионального филиала "Урал" ПАО "Ростелеком" Владислав Сюркаев на межрегиональной выставке-форуме "Цифровая трансформация энергетики и ЖКХ. Умный город - 2019" в Екатеринбурге.

- Завершен уникальный проект, связанный с "умнизацией" отдаленных территорий и скважин нефте- и газодобывающего комплекса. Недропользование страны концентрируется в основном в удаленных территориях. Управление технологическими процессами там очень затруднено и ведется традиционно в ручном режиме, когда человек, используя мототехнику, болотоходы, осуществляет контроль за технологическим процессом.
- Чтобы технологический процесс осуществлять, нужен технологический регламент. Традиционно на каждую скважину надо было с какой-то периодичностью приехать, только для того, чтобы посмотреть манометр. Это влечет за собой большие затраты времени, ресурсные и логистические издержки на доставку туда людей. Цифровые технологии, которые внедряются сегодня на этой скважине, позволяют в онлайн-режиме принимать в оперштабе все реакции на производстве, создавая его цифровой дубль.
- Скважина имеет многочисленные приборы аналитики и управления. Они показывают, сколько нефти выкачано, и говорят все о себе в режиме реального времени онлайн. Оператор, сидящий за 300 километров в цехе связи, анализируя все параметры и понимая, какие параметры не критичны, может сделать так, что управление всеми этими процессами

□

становится не регламентным, а ситуационным. Пока все нормально – нет проблем, когда есть повод для беспокойства – специалисты реагируют на ситуацию с выездом на место.

Источник: <https://www.eprussia.ru/news/base/2019/5044968.htm>

Энел Россия рассматривает возможность развития проектов ветроэнергетики в Татарстане

Глава компании Enel в России Карло Палашано Вилламанья и министр промышленности и торговли РТ Альберт Каримов подписали соглашение в сфере возобновляемой энергетики. В беседе с корреспондентом ИА «Татар-информ» Карло Палашано Вилламанья пояснил, почему его компания заинтересовалась ведением бизнеса в Татарстане.

- Регион очень интересен с точки зрения природных ресурсов. И также — здесь очень благоприятный инвестиционный климат. Здесь создаются условия для инвесторов.
- Благодаря данному соглашению компании удастся провести конкретное изучение ветра в данном регионе. И Правительство Татарстана уже начало собирать пакет информации по этому проекту.
- Пока не сообщаются конкретные объемы инвестиций, поскольку данное соглашение — это первый шаг на пути изучения потенциальных проектов. Сейчас на самом начальном этапе соглашения собирается информация по измерениям ветра в РТ для оценки объема требуемых инвестиций.

Источник: <https://www.eprussia.ru/news/base/2019/4961180.htm>

Для освоения Арктики нужны нетривиальные подходы

Речь идет о техническом решении, которое впервые было применено в России и оно не имеет аналогов в мире – это новый тип противофильтрационного элемента из буросекущихся глино-цементобетонных свай. Инновация опробована на Нижне-Бурейской ГЭС и ее внедрение позволило существенно сократить сроки строительства объекта, повысить его надежность в любых условиях эксплуатации.

- Эта разработка позволяет практически полностью исключить влияние суровых природно-климатических условий на сроки строительства объектов в части создания напорного фронта; может применяться при отсутствии местных строительных материалов, пригодных для устройства противофильтрационного элемента. Решение может быть применено также при строительстве защитных сооружений, предназначенных для предотвращения подтоплений и затоплений территорий поселков и городов.
- Комплексное использование должно дать максимальный экономический эффект для развития этих территорий, даст возможность загрузить Севморпуть, привлечь дополнительный частный капитал в освоение территорий, что сейчас затруднено практически полным отсутствием инфраструктуры. Безусловно, решение такой задачи потребует нетривиального, инновационного подхода, а также вовлечения других участников.

Источник: <https://www.eprussia.ru/news/base/2019/4898057.htm>

Цифровую систему управления логистикой в Арктике применила «Газпром нефть»

«Газпром нефть» запустила первую в мире цифровую систему управления арктической логистикой. Проект «Капитан» обеспечит круглогодичный бесперебойный вывоз всего объема добываемой нефти сортов ARCO и Novy Port. «Капитан» призван также повысить эффективность управления

логистикой. Система, разработанная специалистами «Газпром нефти», функционирует в трех режимах: долгосрочное и оперативное планирование, диспетчеризация арктического флота и аналитика с использованием искусственного интеллекта.

- Аналитическая система использует такие потоки информации, как объемы суточной добычи на Новопортовском и Приразломном месторождениях «Газпром нефти» и объемы накопления нефти в нефтехранилищах, местоположение и параметры движения судов, данные о ледовой обстановке на маршрутах, графиках приливов и отливов, погодных условиях, возможность формирования новых стандартных для рынка партий поставок сырья. Внедрение системы позволило значительно сократить сроки планирования и согласования операций по отгрузке нефти и оптимизировать транспортные издержки.
- Функционал системы позволяет в режиме реального времени вести комплексный анализ эффективности эксплуатации флота, оценивая скорость движения на маршруте, расход топлива, объем загрузки судов. «Капитан» осуществляет онлайн-мониторинг местоположения и параметров движения судов, грузовых операций, маршрутов и ледокольных проводок.
- Применение цифровых технологий позволило повысить эффективность работы компании в российской Арктике: уже по результатам опытно-промышленной эксплуатации системы «Газпром нефть» добилась снижения затрат на 10% в рамках действующей логистической схемы круглогодичного вывоза нефти арктических сортов.

Источник: <https://oilcapital.ru/news/upstream/10-04-2019/tsifrovuyu-sistemu-upravleniya-logistikoy-v-arktike-primenila-gazprom-neft>

Атомные подлодки предложено использовать для перевозки СПГ

Перевозить СПГ по Северному морскому пути с помощью атомного подводного флота России предложил глава национального исследовательского центра «Курчатовский институт» Михаил Ковальчук. Если идет речь о создании добычных подводных комплексов, то можно подумать о подводной транспортировке. Это может быть новый подводный газозов: корпус подводной лодки с атомным двигателем. Такая субмарина после заправки на подводном месторождении могла бы без всплытия на поверхность доставлять газ в крупные газовые хабы как шаттл. Можно предложить разные варианты таких субмарин — их нужно оценить с точки зрения экономической целесообразности. Вариант транспортировки газа с помощью специальных подводных лодок может оказаться даже более безопасным, чем использование огромных танкеров на 140 тыс. кубометров газа.

Источник: <https://nangs.org/news/technologies/atomnye-podlodki-predlozhenno-ispolzovaty-dlya-perevozki-spg>

На месторождении имени Требса введен в эксплуатацию новый энергоцентр

На месторождении им. Романа Требса, разрабатываемом ООО «Башнефть-Полус» (входит в структуру ПАО «НК «Роснефть»), введена в эксплуатацию первая очередь энергоцентра мощностью 22 МВт.

- Она включает в себя 20 газопоршневых генераторных установок. Это полностью покрывает текущие потребности предприятия в электроэнергии. В ближайшей перспективе, с учетом планируемого ввода новых объектов инфраструктуры на месторождениях имени Р. Требса и А. Титова, мощность энергоцентра будет доведена до проектных 46 МВт. Для сравнения:

□

мощность региональной электростанции, обеспечивающей электроэнергией город Нарьян-Мар и ближайшие населенные пункты, составляет 38 МВт.

- Основным топливом для энергоцентра является попутный нефтяной газ, извлекаемый в процессе добычи нефти, что позволит ООО «Башнефть-Полнос» не только снизить затраты на электроэнергию, но и повысить уровень полезного использования ПНГ, снизить нагрузку на окружающую среду. Для улучшения работы газопоршневых генераторов сооружен специальный блок подготовки ПНГ, где будет контролироваться расход газа, а также осуществляться его очистка и подогрев.

Источник: <https://nangs.org/news/technologies/na-mestorozhdenii-imeni-trebsa-vveden-v-ekspluatatsiyu-novyyu-energotsentr>

«СИБУР» стал участником нового центра совместных технологических разработок Томской области

Губернатор Томской области Сергей Жвачкин и член правления – исполнительный директор «СИБУРа» Василий Номоконов подписали соглашение о совместной разработке и апробации новых форматов научно-индустриального сотрудничества.

- Соглашение подписано в рамках Стратегии научно-технологического развития России. Договор предусматривает разработку и реализацию эффективных моделей сотрудничества «СИБУРа» с томскими университетами, научными организациями, малыми и средними технологическими компаниями.
- Координатором сотрудничества выступит Кроссиндустриальный центр совместных технологических разработок, который областная власть создала вместе с национальными исследовательскими Томским государственным и Томским политехническим университетами. Центр призван стать инструментом сборки проектных команд для проведения прикладных исследований в интересах компании.
- В регионе нефтехимический холдинг развивает современное производство полимеров на «Томскнефтехиме». Главный R'n'D-центр компании тоже расположен в Томске, это «НИОСТ» — первый в России резидент особых экономических зон технико-внедренческого типа.
- Ключевыми направлениями работы кроссиндустриального центра станут совместные проекты по подготовке конкурентоспособных исследовательских команд для выполнения научных исследований и разработок, ориентированных на приоритеты научно-технологического развития России, решение задач в сфере цифровизации и разработки новых материалов на базе межведомственной образовательной программы «Школа ключевых исследователей».
- Центр рассматривается как независимая площадка для обмена опытом между индустриальными компаниями, технологически развитым бизнесом и регионом. Томск имеет хорошую техническую базу, благодаря в том числе передовым вузам, ТПУ и ТГУ. Поэтому в Томске создан один из крупнейших IT-центров компании — Центр цифровых технологий, несколько сотен сотрудников которого работают над цифровыми проектами во всех регионах деятельности компании.

Источник: <https://nangs.org/news/technologies/sibur-stal-uchastnikom-novogo-tsentra-sovmestnyh-technologicheskikh-razrabotok-tomskoy-oblasti>

В Башкирии планируют создать нефтегазохимический кластер

В г. Салават планируется построить индустриальный парк и нефтегазохимический кластер на базе «Газпрома». Инвестиции в проект могут составить 400 млрд рублей. Об этом сообщил врио главы Башкортостана Радий Хабиров на заседании коллегии Министерства энергетики РФ.

- Вокруг города, где расположен «Газпром нефтехим Салават», формируется уникальный промышленный кластер. Практически на той же территории создается особая экономическая зона в Ишимбае. Рядом находится огромный по объемам Канчуринско-Мусинский комплекс подземного хранения газа. Есть прямой выход на федеральные трассы и железные дороги, маршруты «Европа – Западный Китай». Все вместе это принесет ощутимый синергетический эффект. Башкортостан уже получил поддержку Совета Федерации, Министерства экономического развития и до сентября намерен внести предложение в правительство России.
- «Газпром нефтехим Салават» - один из крупнейших в России производственных комплексов нефтепереработки и нефтехимии. Предприятие осуществляет полный цикл переработки углеводородного сырья и производит бензины, дизельное топливо, керосин, другие нефтепродукты, сжиженные газы, бутиловые спирты, пластификаторы, полиэтилен, полистирол, аммиак, карбамид.

Источник: <https://www.eprussia.ru/news/base/2019/4788529.htm>

В Татнефти нашли еще один способ борьбы с коррозией

В нефтегазодобывающем управлении (НГДУ) «Елховнефть» ПАО «Татнефть» начали применять реагент-поглотитель кислорода ТН-ПК (А). Это позволило избежать отказов трубопроводов и ремонтов скважин из-за коррозии.

- Высокое содержание растворенного кислорода в закачиваемой воде Ново-Елховского месторождения приводит к коррозионному износу глубинно-насосного оборудования (ГНО) добывающих скважин и трубопроводов. Поэтому специалисты компании обратили внимание на особенности системы закачки пресной воды на месторождении. Выяснилось, что содержание растворенного кислорода в закачиваемой воде составляет 6,5 мг/л. Кислород, попадая в пластовые воды из закачиваемой пресной воды, образует концентрации от 0,65 до 1 мг/л. Это ускоряет выход из строя глубинно-насосного оборудования (ГНО) добывающих скважин и трубопроводов.
- Как правило, при закачке пресной воды в карбоновые пласты кислород в добывающих скважинах взаимодействует с сероводородом и в свободном виде отсутствует. Но на Федотовской площади Ново-Елховского месторождения из-за значительной размытости пластов пресной водой кислород не успевает полностью прореагировать с сероводородом. Он обнаруживается в добываемой продукции в концентрации до 1 мг/л.
- Для нейтрализации растворенного кислорода в пластовых условиях было предложено подавать реагент-нейтрализатор кислорода производства ООО «Татнефть-Нефтехимсервис» на канализационно-насосную станцию (КНС). Данный реагент полностью растворяется в пластовых условиях, эффективно поглощая растворенный кислород. Опытные промышленные работы проводились с декабря 2017 по май 2018 года на КНС-11 НГДУ «Елховнефть» в районе реагирующих добывающих скважин.
- По результатам работ содержание кислорода в продукции всех контрольных добывающих скважин снизилось с 43% до 67%, говорит ведущий инженер отдела транспортировки нефти, газа и воды Владимир Нечаев. Экономический эффект от применения реагента был

□

достигнут за счет снижения затрат на подземный ремонт скважин (ПРС), ремонт ГНО и трубопроводов, увеличения межремонтного периода (МРП) действующих скважин.

- В «Татнефти» успешно испытали собственный ингибитор коррозии, а внедрение новых реагентов от «Татнефть-Нефтехимсервиса» уменьшит стоимость обработки жидкости более чем на 20%.

Источник: <https://nangs.org/news/technologies/v-tatnefti-nashli-eshte-odin-sposob-boryby-s-korroziyey>

«Газпром» и «Росатом» будут вместе испытывать СПГ-оборудование

Соглашение с «Росатомом» о сотрудничестве в области испытаний СПГ-оборудования одобрил совет директоров «Газпрома». Соглашение предусматривает создание «стендовой базы для проведения испытаний оборудования для сжиженного природного газа». В сентябре 2018 года «Росатом» высказал готовность принять участие в создании в Нижегородской области стендово-испытательной базы для импортозамещающего оборудования, которое будет применяться для производства СПГ в Арктической зоне РФ. Ранее «Росатом» и входящее в него «ОКБМ Африкантов» выступили с инициативой создания в регионе криогенного стенда для испытания СПГ-оборудования. Сейчас ОКБМ производит погружные электронасосы для СПГ, которые используются на четвертой линии завода «Ямал СПГ», а создание стендового комплекса позволит заместить импорт технологий и производства установок СПГ.

Источник: <https://oilcapital.ru/news/companies/11-04-2019/gazprom-i-rosatom-budut-vmeste-ispytyvat-spg-oborudovanie>

Планируемые мероприятия

Национальный нефтегазовый форум

Дата проведения: 16.04.2019 — 17.04.2019

Место проведения: Москва, ЦВК «Экспоцентр»

Сайт: www.neftegaz-expo.ru

- Разведка и добыча нефти и газа
- Строительство и обустройство месторождений
- Оборудование и технологии для разработки месторождений на шельфе
- Сбор, хранение и транспортировка углеводородов
- СПГ: производство, транспорт, распределение и использование, инвестиции
- Автоспецтехника для транспортировки нефтепродуктов
- Нефтегазопереработка и нефтехимия
- Поставка и сбыт нефти, газа и нефтепродуктов
- Оборудование и технологии для АЗС
- Сервисное обслуживание, оборудование и технологии
- Автоматизированные системы управления и КИП
- IT-технологии в нефтегазовой отрасли
- Электрооборудование для ТЭК
- Безопасность на объектах ТЭК
- Охрана труда, системы безопасности и противопожарная техника

Биомасса: топливо и энергия 2019

Дата проведения: 17.04.2019 — 18.04.2019

Место проведения: Москва

Сайт: www.biotoplivo.com

- Состояние отрасли: развитие технологий и рынка биотоплив.
- Биозаводы: инжиниринг, производимые продукты, экономика.
- Производство пищевого и технического спирта: тонкости технологии, реконструкция заводов, новые виды сырья.
- Перепрофилирование спиртовых заводов на производство кормовых дрожжей и других биопродуктов.
- Топливный биоэтанол, бутанол и другие транспортные биотоплива.
- Биотоплива из соломы и опилок: технологии и коммерциализация.
- Пиролиз и газификация: бионефть, сингаз и биочар. Стандарты и рынок печного биотоплива.
- Биодизель, биокеросин и растительные масла как топливо.
- Твердые биотоплива: пеллеты, брикеты, щепа.
- Экономика производства и использования биогаза.
- Логистика лесной и сельскохозяйственной биомассы.
- Энергетика и водоподготовка при реализации проектов.
- Другие вопросы биотопливной отрасли.

Нефть и газ - 2019

Дата проведения: 22.04.2019 — 25.04.2019

Место проведения: Москва, Ленинский проспект, дом 65, корпус 1, РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина

Сайт: neftegaz.gubkin.ru

Конференция проводится с целью выявления и поддержки перспективных молодежных научно-исследовательских работ по тринадцати тематическим направлениям:

- Геология, поиск и разведка месторождений нефти и газа;
- Разработка нефтяных и газовых месторождений. Бурение скважин;
- Проектирование, сооружение и эксплуатация систем трубопроводного транспорта;
- Инженерная и прикладная механика в нефтегазовом комплексе;
- Химическая технология и экология в нефтяной и газовой промышленности;
- Автоматизация, моделирование и искусственный интеллект в нефтегазовой отрасли;
- Энергетика и энергосбережение;
- Актуальные проблемы обеспечения комплексной безопасности критически важных объектов топливно-энергетического комплекса;
- Экономика и управление в нефтяной и газовой промышленности;
- Международный энергетический бизнес;
- Правовое обеспечение развития нефтегазовой отрасли;
- Гуманитарные науки и PR в нефтегазовом комплексе;
- Представление научных статей на английском языке;
- Школьное научное общество.

□

Газ. Нефть. Технологии-2019

Дата проведения: 21.05.2019 — 24.05.2019

Место проведения: Уфа, ул. Менделеева, 158 , ВДНХ ЭКСПО

Сайт: gntexpo.ru

Выставка «Газ. Нефть. Технологии» и Российский Нефтегазохимический Форум:

- Одна из самых масштабных экспозиций страны для презентации новых технологий и оборудования нефтегазохимического комплекса
- Традиционная поддержка Министерства энергетики РФ и Министерства промышленности и торговли РФ, отраслевых союзов и ассоциаций.
- Ежегодное участие свыше 300 компаний из регионов России и стран ближнего и дальнего зарубежья.
- Одна из самых посещаемых выставок в России. Свыше 12000 посетителей ежегодно.
- Возможность личных встреч с руководителями крупнейших отраслевых предприятий, руководителями ключевых департаментов и технических подразделений.
- Более 20 деловых тематических мероприятий с проведением Пленарного заседания.

Международный форум по возобновляемой энергетике ARWE 2019

Дата проведения: 22.05.2019 — 24.05.2019

Место проведения: Ульяновск

Сайт: arwe-expo.ru

Международный форум по возобновляемой энергетике «ARWE 2019» — крупнейшая B2B-площадка, объединяющая Конгресс, специализированную Выставку и Технический тур для отраслевых специалистов. Целью мероприятия является содействие развитию ВИЭ в России, а также выработка решений по оптимальному взаимодействию в рамках программ локализации между поставщиками и ключевыми заказчиками отрасли.

РМЭФ – 2019

Дата проведения: 25.06.2019 – 28.06.2019 г.

Место проведения: конгрессно-выставочный центр «ЭКСПОФОРУМ», Санкт-Петербург (Петербургское ш., 64/1)

Сайт: <https://energyforum.ru>

На площадке Форума ежегодно проводится более 45 мероприятий в различных форматах – пленарные заседания, конференции, круглые столы. Тематика конгрессной программы РМЭФ затрагивает наиболее актуальные вопросы отрасли: теплоэнергетика, светотехника, электротехническое оборудование, генерация, атомная энергетика, возобновляемые источники энергии, АСУ ТП, энергетическое машиностроение, безопасность энергообъектов, энергоэффективные и энергосберегающие технологии и оборудование, системы и средства измерения контроля, кадровое обеспечение энергетики.

RENWEX 2019

Дата проведения: 18.06.2019 – 20.06.2019

Место проведения: ЦВК «Экспоцентр», павильон №3

Сайт: <https://www.renwex.ru>

Цель выставки – способствовать развитию использования возобновляемых источников энергии в энергетике России посредством предоставления доступа участникам рынка к передовым технологиям и оборудованию, создания высокоэффективной коммуникационной площадки для обсуждения и решения актуальных вопросов отрасли в диалоге бизнеса, органов власти и общества.

Задачи выставки:

- интенсификация международного сотрудничества в области передачи технологий и обмена опытом развития ВИЭ;
- демонстрация и насыщение российского рынка передовыми технологиями и решениями в области строительства и эксплуатации энергетических объектов, использующих ВИЭ;
- способствование реализации «Энергетической стратегии России на период до 2035 года»;
- привлечение к работе в России зарубежных производителей с целью трансфера технологий и локализации на российских предприятиях производства комплектующих для электростанций, работающих на ВИЭ;
- развитие отечественной научно-технической базы и освоение передовых технологий в области использования ВИЭ;
- презентация потенциала развития энергетики на возобновляемых источниках энергии в регионах России.