



**ЭНЕРГОИННОВАЦИЯ**

АССОЦИАЦИЯ ИННОВАЦИОННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В ЭНЕРГЕТИКЕ

# Caterpillar

## во Второй мировой войне



Апрель, 2020

# Основная хронология

К началу Второй мировой войны Caterpillar уже являлся одним из крупнейших в мире промышленных гигантов и технологических лидеров

**1941:** Caterpillar представляет свой первый колесный трактор и линейку прицепов.

**1941:** Продукция Caterpillar поддерживает союзников во время Второй мировой войны.

**1944:** Техника Caterpillar помогает начать строительство более чем 70 тысяч миль автомобильных дорог по всей территории США.





# Производство во время Второй мировой войны

- **56 306** гусеничных тракторов,
- колесные трактора,
- автогрейдеры,
- **37-мм** снаряды,
- лафеты для **155-мм** гаубиц,
- трансмиссии и дифференциалы для танков серии **M4 Sherman**,
- радиальных дизельных двигателей **RD-1820** для танков серии **M4 Sherman** .



# Гусеничные тракторы Caterpillar D2, D4, D6, D7, D8

С 1942-1945 гг компания выпустила 56 306 гусеничных машин. Они широко использовались инженерными батальонами армии США и строительными батальонами военно-морского флота США и морской пехоты США, а так же в Красной Армии (поставлялись по ленд-лизу в СССР).





# Трактор Caterpillar D7

Гусеничный трактор D7 с навесным бульдозером (отвалом). Однако на самом деле война требовала внести некоторые изменения в визуальный имидж и временно поменять фирменный желтый цвет



# Трактор Caterpillar D7

на грязно-серый. Именно в таком виде трактора и поставлялись с завода до конца войны.





# Высокая оценка

**Генерал Эйзенхауэр и адмирал Хэлси** включили бульдозер в свои списки наиболее важных видов оружия, способствовавших победе союзников во Второй мировой войне.



Photo # 80-G-424415 Fleet Admiral William F. Halsey, USN



# Высокая оценка

General Dwight D. Eisenhower: *Incidentally, four other pieces of equipment that most senior officers came to regard as among the most vital to our success in Africa and Europe were the **bulldozer**, the jeep, the 2-1/2 - ton truck and the C-47 airplane.*

Admiral William F Halsey : *If I had to give credit to the instruments and machines that won us the war in the Pacific, I would rate them in this order: Submarines first, radar second, planes third, **bulldozers** fourth.*



# Строительство морских баз

Во время Второй мировой войны строительными батальонами ВМС США было построено более 400 военно-морских баз.

В каждом батальоне «Морских пчел» (стройбатов ВМС) было восемь тракторов Caterpillar D8, четыре D7, четыре D6 и два D4.

На фото: Caterpillar D7 вытягивает понтонную пристань на пляж.



# Строительство аэродромов

Трактора и бульдозеры Caterpillar сыграли огромную роль в строительстве аэродромов. На фото: Инженеры Армии США работают на базе ВВС Алеутских островов во время Второй мировой войны. На заднем плане палатки, в которых жили солдаты, и истребители P-40 .





# Десантные операции

Caterpillar D4 , тянущий груз с десантного корабля во время тренировочной посадки на Тихоокеанском театре



# Десантные операции

Caterpillar D7, выезжающий из большого десантного корабля LST в южной части Тихого океана в 1944 году.





# Использование американских машин и технологий в СССР

Корпусной артиллерийский тягач «Сталинец» С-60 представлял собой почти полную копию американского трактора-Катерпиллар 60, разработанного для использования в промышленности и сельском хозяйстве.



# Использование американских машин и технологий в СССР

В основе С-65 также лежала конструкция трактора «Катерпиллар 60». Несмотря на то, что он задумывался как машина гражданского назначения, большая часть из 37 662 С-65, построенных с 1937 по 1941 год, использовалась в качестве артиллерийских тягачей в Красной Армии во время войны.





# Генераторные установки

Одна из 6047 генераторных установок марки 34-15, выпущенных между 1938 и 1947 гг. Во время Второй мировой войны генераторная установка 34-15 использовалась в качестве вспомогательного генератора энергии на боевых кораблях.



# Генераторные установки

34-15 была самая большая из четырех типов (марок) генераторных установок Caterpillar, выпускавшихся во время Второй мировой войны, была оснащена двигателем D13000. Он вырабатывал 75 кВ трехфазной электроэнергии на 220/440 вольт. Установка использовалась для освещения взлетно-посадочной полосы.





# Грейдеры

Во время Второй мировой войны, армия США и армии союзников широко использовали самоходные дизельные грейдеры модели 12 и несамоходные модели 44 (на фото) производства Caterpillar.



# Грейдеры

Самоходный дизельный грейдер Caterpillar Diesel No.12 1940 года.





# Колесный трактор

Колесный трактор DW10 и DW6 были запущены в производство в 1941 году. Производство прекратилось в 1943 году, но возобновилось в 1945 году.



# Радиальный танковый двигатель

В июле 1941 года военное ведомство США обратилось к Caterpillar с просьбой переоборудовать авиационный двигатель Wright R-1820 Cyclone в танковый дизельный двигатель. К январю 1942 года у Caterpillar был прототип двигателя. К концу 1942 года два прототипа были установлены на танках. Эти двигатели могли работать не только на дизельном топливе, но и на других видах топлива, включая авиационное топливо с октановым числом 100. На фото один из 75 танков M4A6 Sherman, изготовленных с двигателем Caterpillar RD-1820.





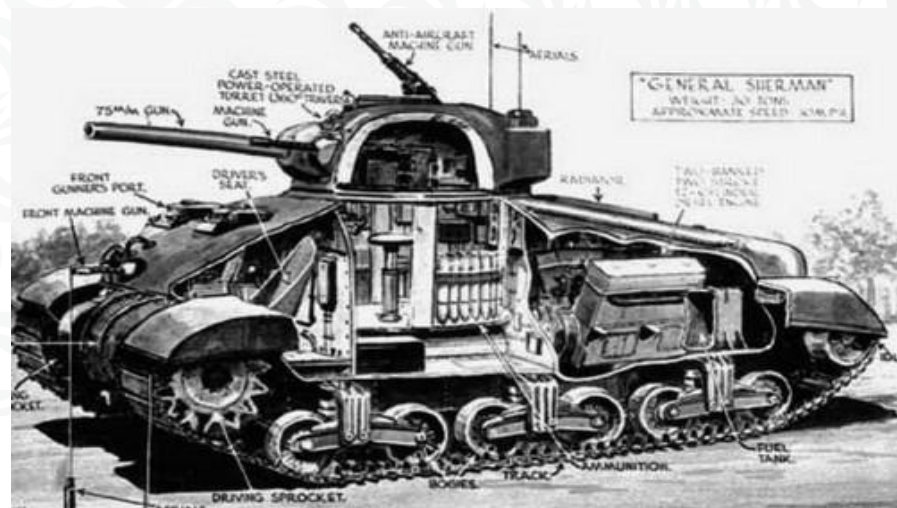
# Радиальный танковый двигатель

Женщина-оператор работает над головками цилиндров для радиальных дизельных двигателей RD-1820 на заводе Decatur в Иллинойсе во время Второй мировой войны.



# Трансмиссии и дифференциалы М4

Caterpillar произвела трансмиссии и дифференциалы для большинства из 49 234 танков М4 Sherman, построенных во время Второй мировой войны.





# M4

M4 Sherman был вторым по количеству выпущенных экземпляров танков за всю мировую историю (после Т-34) построенных во время Второй мировой войны. И самой массовой иномаркой в РККА (3700 шт).



# M4

M4 Sherman широко применялся в РККА с 1943 года и до самого конца войны. 2 дивизии полностью укомплектованные «Шерманами» участвовали в штурме Берлина. На фото: Май 1945-го, M4 Sherman на улицах Берлина.





# 155-мм гаубица М114

Компания Caterpillar производила лафеты для 155-мм гаубицы М114.



# 37-мм снаряды

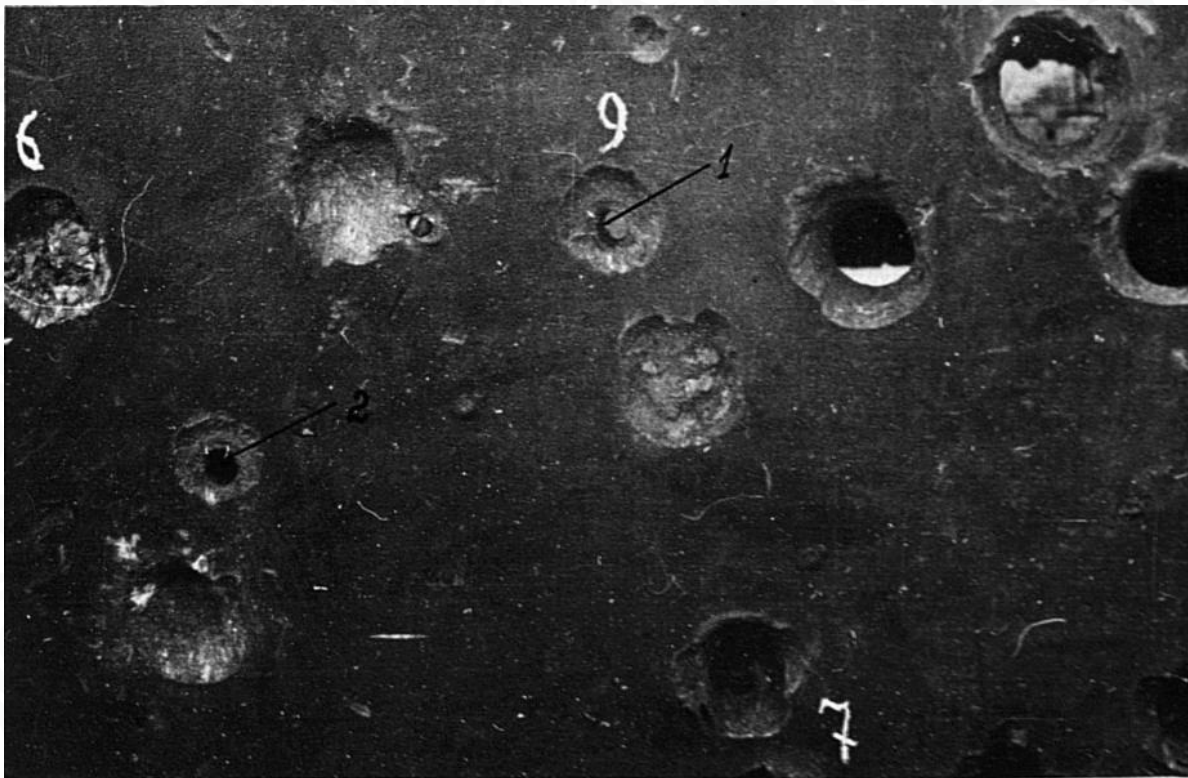
37-миллиметровый снаряд в сборе в Военном музее завода Сан-Леандро, Калифорния. Caterpillar изготовлял боевую часть снаряда.





# 37-мм снаряды

А это последствия встреч таких снарядов с броней среднего немецкого танка



# Награды за трудовую доблесть

**Три завода Caterpillar получили награду «Е» армии и флота США во время войны 7 раз:**

**Завод в Восточной Пеории, штат Иллинойс.**  
за производство гусеничных тракторов.

**Завод в Сан-Леандро, штат Калифорния.**  
За производство 37-миллиметровых снарядов и компонентов для впрыска дизельного топлива для дизельных двигателей Caterpillar.

**Завод Caterpillar Military Engine, Декейтер, штат Иллинойс.** За производство дизельных танковых двигателей RD-1820 и тракторов D7, за которое и получил награду.





# Встреча на Эльбе

За победу мы по полной осушили  
За друзей добавили еще!



# С днем Победы!

В презентации использованы материалы сайтов  
[cat.com](http://cat.com)  
[energoinnovation.org](http://energoinnovation.org)  
[usautoindustryworldwartwo.com](http://usautoindustryworldwartwo.com)  
и др. открытые источники

## С днем Победы!

